



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕШУКОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 сентября 2023 г. № 623

с. Лешуконское

**О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного
значения Лешуконского муниципального округа»**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Лешуконского муниципального округа от 26 декабря 2022 года № 7 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Лешуконского муниципального округа Архангельской области, администрация Лешуконского муниципального округа **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в муниципальную программу «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Лешуконского муниципального округа», утвержденную постановлением администрации МО «Лешуконский муниципальный район от 26 октября 2021 года № 450.
2. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации Лешуконского муниципального округа.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы округа Е.Ю. Шишова.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

И.о. главы администрации округа



Л.В. Чурсанова

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Лешуконский муниципальный район»
от 26 октября 2021 года № 450

Паспорт муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Лешуконского муниципального округа »

(в редакции, постановления администрации Лешуконского муниципального округа
от 21.09.2023г. № 623)

Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)	Отдел экономики, ЖКХ, дорожной деятельности						
Соисполнители программы (подпрограммы)	Территориальное управление администрации Лешуконского муниципального округа						
Подпрограммы программы	Нет						
Программно-целевые инструменты (ведомственные целевые программы) <*>	Нет						
Цели программы (подпрограммы)	Снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям						
Задачи программы (подпрограммы)	1) Повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов; 2) Ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии; 3) Развитие сети автомобильных дорог местного значения с улучшенным покрытием.						
Целевые индикаторы и показатели программы (подпрограммы), их значения на последний год реализации	1) Снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; 2) Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них; 3) Протяженность отремонтированных автомобильных дорог.						
Сроки и этапы реализации Программы	2022 до 2026 годы						
Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы)		итого	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	1365,00	1365,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Районный бюджет	55606,91	9615,12	12121,79	11024,14	11422,93	11422,93
	Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Общий объем финансирования	56971,91	10980,12	12121,79	11024,14	11422,93	11422,93

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы

Развитие транспортной инфраструктуры - одно из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения Лешуконского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь с соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Внешние связи района с г. Архангельском и другими районами Архангельской области осуществляются по автомобильным дорогам регионального значения: Карпогоры - Веегора – Лешуконское, Лешуконское - Мезень – Архангельск. Движение по автомобильным дорогам носит сезонный характер. В период весенней и осенней распутицы движение по ним становится невозможным из-за отсутствия переправы через реки Мезень и Вашка.

Расстояние от районного центра с. Лешуконское до областного г. Архангельска – 460 километра, до ближайшей железнодорожной станции Карпогоры – 260 километров.

Транспортная удаленность основных населенных пунктов муниципального образования

№ п/п	Перечень населенных пунктов, входящих в состав МО	Расстояние до административного центра МО с. Лешуконского (км)	Наличие и категория дорог
1.	с. Вожгора	196	автодорога
2.	с. Койнас	123	автодорога
3.	с. Ценогора	64	автодорога
4.	с. Юрома	36	автодорога
5.	с. Олема	63	автодорога

Протяженность автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования

№ п/п	Наименование МО	Протяженность, км.	Тип покрытия		
			с усовершенствованным покрытием (асфальт)	с промежуточным покрытием (гравий)	прочие дороги (грунт)
1	МО «Вожгорское»	20,5	0	0	20,5
2	МО «Койнасское»	19,9	0	0	19,9
3	МО «Лешуконское»	66,1	5,9	43,7	16,5
4	МО «Олемское»	35,6	0	0	35,6
5	МО «Ценогорское»	11,3	0	0	11,3
6	МО «Юромское»	24,0	0	0,9	23,1
7	МО «Лешуконский МР»	75,4	0,3	0	75,1
	Итого	252,8	6,2	44,6	202

На сегодняшний день значительная часть населенных пунктов района, не имеет дорог капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Автомобильные дороги района (тип покрытия – гравий, грунт) подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Пешеходное движение организовано только в с. Лешуконское, в остальных населенных пунктах движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в

связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Дорожное хозяйство и техническое состояние объектов не соответствует современным нормам по обеспечению надежности и безопасности систем транспортной и инженерной инфраструктуры, ограничивает экономическое развитие территории, требует первоочередного решения данных проблем.

Недостаточное финансирование привело к сверхнормативному износу эксплуатируемых сооружений, существенному снижению их потребительских качеств.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития района, является содержание автомобильных дорог местного значения.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В целях восстановления и улучшения эксплуатационных качеств автомобильных дорог района, необходимо проведение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту, содержанию автомобильных дорог местного значения.

Содержанием и капитальным ремонтом автодорог местного значения занимаются администрации поселений, путем заключения муниципальных контрактов.

Оценка качества содержания дорог в целом по району – удовлетворительное.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

- Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2021 № 2816-р;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р (ред. от 12.05.2018г.);

- Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года N 319-рп.

Программа разработана для достижения следующей цели - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов;

2. Проведение ремонта автомобильных дорог местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

3. Развитие сети автомобильных дорог местного значения с гравийным покрытием.

Этапы программы не выделяются.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы.

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, предполагает достижение следующих результатов:

- Снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;
- Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Значения показателей определены в Приложении № 1 к Программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.

Для решения задач и достижения поставленных целей, предусмотренных Программой, необходимо выполнение следующих мероприятий:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;
- ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проектно-сметной документации;

Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и решение задач Программы, представлен в Приложение № 2.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств федерального, областного, районного бюджетов и внебюджетных источников финансирования. Общий объем финансирования Программы составляет 56971,91 тыс. рублей. (Приложение № 2)

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год, исходя из возможностей районного бюджета.

6. Механизм реализации муниципальной Программы

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Лешуконского района.

Механизм выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является управление экономического развития и муниципального хозяйства администрации района. Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

- организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями

и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

- с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг муниципальных нужд.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из федерального, областного и местного бюджетов.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

**Перечень
показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных
дорог местного значения Лешуконского муниципального округа на 2022-2026 годы»**

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей					
			Базовый год 2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	7	8
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	96	96	96	95	95	95
2.	Протяженность вновь построенных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	км.	0	0	0	1	1	1
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	км.	7	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0
4.	Паспортизация автодорог общего пользования местного значения	км.	0	0	60	119,6 (Ол.Юр.)	171,3 (В,К,Ц)	252,8 (р-н)

Перечень

мероприятий муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Лешуконского муниципального округа»

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
			Наименование	Единица измерения	значение (по годам реализации)	по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
1	Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Отдел экономики, ЖКХ, дорожной деятельности / Территориальное управление администрации Лешуконского муниципального округа	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	км/шт	2022	200,00	0,00	0,00	200,00	0,00
					2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Отдел экономики, ЖКХ, дорожной деятельности / Территориальное управление администрации Лешуконского муниципального округа	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	км/шт	2022	2465,06	0,00	0,00	2465,06	0,00
					2023	11601,79	0,00	0,00	11601,79	0,00
					2024	11024,14	0,00	0,00	11024,14	0,00
					2025	11422,93	0,00	0,00	11422,93	0,00
					2026	11422,93	0,00	0,00	11422,93	0,00
3	Проверка достоверности сметной стоимости работ по объекту «Ремонт ул.Победы в с.Лешуконское»	Отдел экономики, ЖКХ, дорожной деятельности	Получение заключения о проверке достоверности сметной стоимости	шт.	2023	20,00	0,00	0,00	20,00	0,00
3	Разработка паспортов на дороги общего пользования местного значения	Отдел экономики, ЖКХ, дорожной деятельности / Территориальное управление администрации Лешуконского муниципального округа	Проведение технической инвентаризации в отношении автодорог общего пользования местного значения	км.	2023	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
4	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел экономики, ЖКХ, дорожной деятельности / Территориальное управление администрации Лешуконского муниципального округа	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	км.	2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Осуществление полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	Сельские поселения		км.	2022	8315,06	0,00	1365,00	6950,06	0,00
					2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по программе					2022	10980,12	0,00	1365,00	9615,12	0,00
					2023	12121,79	0,00	0,00	12121,79	0,00
					2024	11024,14	0,00	0,00	11024,14	0,00
					2025	11422,93	0,00	0,00	11422,93	0,00
					2026	11422,93	0,00	0,00	11422,93	0,00
					всего	56971,91	0,00	1365,00	55606,91	0,00

