



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕШУКОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 января 2023 г. № 47

с. Лешуконское

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области»

В соответствии частью 4 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации Лешуконского муниципального округа от 26 декабря 2022 года № 7 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Лешуконского муниципального округа Архангельской области», администрация Лешуконского муниципального округа постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области».
2. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы администрации по работе с территориями Лешуконского округа Е.Ю. Шишова.
3. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации Лешуконского муниципального округа Архангельской области.
4. Настоящее постановление вступает в силу момента его подписания.

Глава округа



А.Ю. Мартынов

1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Ситуация с аварийностью на автомобильном транспорте в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

сокращение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяжённостью улично-дорожной сети, качеством дорожного покрытия.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и возрастание аварийных ситуаций на дорогах. Сложившееся положение усугубляется неэффективным использованием рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных формирований.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование практического подхода при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2. Перечень мероприятий муниципальной программы.

Одним из основных приоритетных направлений является реализация мероприятий, направленных на сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества пострадавших в результате ДТП, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на дорогах общего пользования местного значения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Значения показателей определены в Приложении № 1 к Программе.

3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы.

Мероприятия программы, требующие финансирования, реализуются за счет средств, предусмотренных в составе муниципальных программ «Развитие образования в МО «Лешуконский муниципальный район» на 2022-2025 годы», утвержденной постановлением муниципального образования «Лешуконский муниципальный район» от 20 октября 2021 года № 442, «Профилактика правонарушений в Лешуконском районе на 2022 – 2025 годы», утвержденной постановлением муниципального образования «Лешуконский муниципальный район» от 21 октября 2021 года № 445.

Дополнительное ресурсное обеспечение программы не требуется.

4. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Реализация программных мероприятий предполагает достижение следующих результатов:

- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- Сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних;
- Сокращение числа детей, пострадавших (погибших) в ДТП.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых показателей муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Лешуконском муниципальном округе
Архангельской области»»
(наименование муниципальной программы)

Наименование целевого показателя *	Единица измерени я	Значения целевых показателей					
		базовый 2022 год	оценочны й 2023 год	2024г	2025г	2026г	2027г
1	2	3	4	5	6	7	8
Задача 1							
1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Ед.	2	0	0	0	0	0
2. Сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних	Чел.	0	0	0	0	0	0
3. Сокращение числа детей, пострадавших (погибших) в ДТП	Чел.	0	0	0	0	0	0